

EXPANDING GLOBALLY

Exported to more than 30 Countries in Europe, Americas, Far East, Middle East, Asia & Africa



LUBRICANTS

API LICENSE AGREEMENT



Eiffel Office Address In Dubai:

Office No. 402, Saheel 1 Bldg Al Nahda 1, Dubai, UAE
TEL :+971-4-2598745

Eiffel Manufacturing Plants In UAE:

PLANT-1: New Industrial Area, PO Box: 4606, UAQ, UAE
PLANT-2: Industrial Area 10, PO Box: 47480, Sharjah, UAE

Eiffel Exclusive Importer & Marketer In India

Eiffel Grease & Lubricants Pvt. Ltd.,
103 - MSN Heights, 12-2-827/35
Kanthinagar Colony, Mehdiapatnam,
Hyderabad-500028, T.S., INDIA
Helpline: +91 40-6535 4000
Email: eiffelindia@eiffellubricants.com

Eiffel Joint Venture in Kenya:

Eiffel Manufacturing (K) Ltd.
PO Box: 78444-00507,
Viwandani, Nairobi, Kenya.
Helpline: +254 703214400
Email : info@eiffellubricantskenya.co.ke
Website: www.eiffellubricantskenya.co.ke

www.eiffellubricants.com



Life Without Friction
AUTOMOTIVE LUBRICANTS

ВСТУПЛЕНИЕ

За последние несколько десятилетий ОАЭ превратились в деловой, финансовый и автомобильный центр в регионе MEA (страны Ближнего Востока и Африки). Страна вложила значительные средства в инфраструктуру и упорно стремилась создать благоприятный для инвесторов климат. Именно для того, чтобы реализовать этот огромный потенциал, в 2004 году была основана компания Burj Eiffel Int. Lubricants Ind. LLC. С тех пор компания зарекомендовала себя как организация, ориентированная на качество, инновации и клиентоориентированность. Компания является ведущим производителем смазочных материалов в регионе, продукция которой экспортируется в более чем 30 стран Африки, Азии, Ближнего Востока, Дальнего Востока и Европы и развивается на местном рынке смазочных материалов.

Мы вложили значительные средства в исследования и разработки и располагаем самыми современными испытательными лабораториями. Наши предприятия сертифицированы по системам менеджмента качества ISO 9001-2015 и одобрены крупными производителями, такими как Volvo, MAN, Porsche, VW, Renault, MB, Mack и др. Наша продукция соответствует самым высоким стандартам API, MIL, европейских и японских производителей, что четко свидетельствует о нашей приверженности качеству.

Мы продолжаем инвестировать в человеческие ресурсы, поскольку признаем, что они являются движущей силой инноваций. Наши сотрудники - представители лучших таланты и опыта в отрасли, и они вместе с нашим прогрессивным руководством каждый день упорно трудятся, чтобы предоставлять нашим клиентам лучшие продукты и услуги.

Мы надеемся, что вы сочтете этот каталог продукции полезным, и вместе мы сможем стремиться к достижению больших высот и достижению взаимовыгодных целей на рынке смазочных материалов и за его пределами.

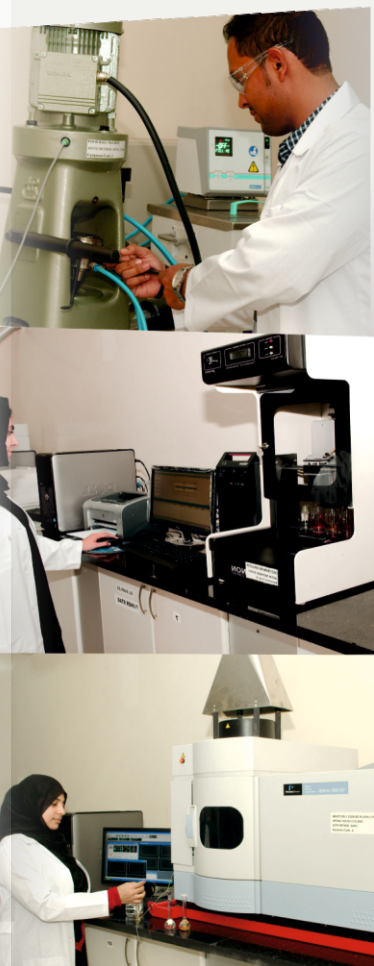
НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

На этом высококонкурентном и изменчивом рынке мы стремимся предлагать уникальные продукты и услуги, которые отличают нас от конкурентов. Мы относимся к нашим клиентам как к деловым партнерам и верим, что в их успехе заключается наш рост. Мы постоянно совершенствуем и дополняем наши предложения, чтобы оставаться на шаг впереди конкурентов и обеспечивать нашим клиентам безупречное качество и ценность.

НАША ФИЛОСОФИЯ

У нас есть множество современных установок для смешивания и розлива смазочных материалов, с установленной производительностью смешивания и розлива более 40 000 тонн моторных масел в год, 16 000 тонн смазок и 6000 тонн модификаторов вязкости в год. Показателем нашего особого внимания к качеству является то, что наши предприятия сертифицированы по стандарту ISO 9001-2015. Кроме того, наша лаборатория обеспечения качества находится в процессе получения аккредитации по стандарту ISO 17025. Наши производственные мощности оснащены по последнему слову техники и одной из лучших научно-исследовательских и испытательных лабораторий в регионе, они помогают нам внедрять инновации и обеспечивать соответствие наших стандартов качества лучшим в отрасли.

Наши стратегические предприятия по смешиванию и розливу также присутствуют в ключевых регионах, а именно в Кении и Индии.



Eiffel Spark Supreme SP series

Серия Eiffel Spark Supreme SP – это высокотехнологичные моторные масла, смешанные на высокоэффективной полностью синтетической (ПАО - полиальфаолефиновой) основе, обогащенные точно сбалансированной системой присадок, специально для обеспечения высокого уровня производительности и превосходной защиты при длительных интервалах технического обслуживания. Подходит для новейших двигателей с уменьшенными габаритами, оснащенных технологией stop & start, и гибридных двигателей, требующих спецификации API SP, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Обеспечивает максимальную защиту в новейших конструкциях двигателей, работающих в тяжелых условиях, и защищает от возможного предварительного воспламенения (LSPI) в этих двигателях, включая высокопроизводительные бензиновые двигатели с турбонаддувом (непосредственный впрыск TGI) и без TGI, бензин с наддувом и некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

Eiffel Spark Supreme	Test Method	Units	0W-16	0W-20	0W-30
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.840	0.840	0.845
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	7.45	8.6	10.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	38.25	44.8	58.0
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	165	173	171
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42	-42	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	220	225
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2	7.2	7.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.077	0.077	0.077
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5060 @ -35 °C	5560 @ -35 °C	5600 @ -35 °C

- API SP, SN Plus, SN, SM, SL, SJ
- API SP Resource Conserving, SN Plus Resource Conserving, SN Resource Conserving
- ILSAC GF-6A
- HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI
- General Motors dexos1 Gen2
- OW20: Ford WSS-M2C947-A/B1, WSS-M2C962-A1
- OW30: Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C953-A/B1, WSS-M2C963-A1



Eiffel Opera Supreme SP series

Серия Eiffel Opera Supreme SP – это высокотехнологичные моторные масла, смешанные на высокоэффективной полностью синтетической основе, обогащенные точно сбалансированной системой присадок, специально для обеспечения высокого уровня производительности и превосходной защиты при длительных интервалах технического обслуживания. Подходит для новейших двигателей с уменьшенными габаритами, оснащенных технологией stop & start, и гибридных двигателей, требующих спецификации API SP, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Обеспечивает максимальную защиту в новейших конструкциях двигателей, работающих в тяжелых условиях, и защищает от возможного предварительного воспламенения (LSPI) в этих двигателях, включая высокопроизводительные бензиновые двигатели с турбонаддувом (непосредственный впрыск TGI) и без TGI, бензин с наддувом и некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

Eiffel Opera Supreme	Test Method	Units	5W-20	5W-30	5W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.845	0.845	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	8.2	10.4	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	43.05	58.65	88.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	169	169	168
Pour Point	ASTM D 97	°C	-39	-39	-39
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	215	225	225
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2	7.2	7.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.077	0.077	0.077
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5250 @ -30 °C	5600 @ -30 °C	5600 @ -30 °C

- API SP, SN Plus, SN, SM, SL, SJ (5W40 meets only this specs)
- General Motors dexos1 Gen2
- API SP Resource Conserving, SN Plus Resource Conserving, SN Resource Conserving
- ILSAC GF-6A, HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI
- Ford WSS-M2C946-A/B1, WSS-M2C929-A (5W30 only)
- Ford WSS-M2C945-A/B1, WSS-M2C930-A (5W20 only)



Eiffel Presti Supreme SP series

Серия Eiffel Presti Supreme SP – это высокотехнологичное моторное масло, смешанное с высокоэффективными полностью синтетическими базовыми маслами, обогащенное точно сбалансированной системой присадок, специально разработанной для обеспечения высокого уровня производительности и превосходной защиты при длительных интервалах технического обслуживания. Подходит для новейших двигателей с уменьшенными габаритами, оснащенных технологией stop & start, и гибридных двигателей, требующих спецификации API SP, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Обеспечивает максимальную защиту в новейших конструкциях двигателей, работающих в тяжелых условиях, и защищает от возможного предварительного воспламенения (LSPI) в этих двигателях, включая высокопроизводительные бензиновые двигатели с турбонаддувом (непосредственный впрыск TGI) и без TGI, бензин с наддувом и некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

Eiffel Presti Supreme	Test Method	Units	10W-30	10W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.868	0.870
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	62.6	95
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	156	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-36	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	225	230
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2	7.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.077	0.077
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5550 @ -25 °C	5650 @ -25 °C

- API SP, SN Plus, SN, SM, SL, SJ (10W40 meets only this specifications)
- API SP Resource Conserving, SN Plus Resource Conserving, SN Resource Conserving, ACEA A5/B5
- ILSAC GF-6A, HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI
- General Motors dexos1 Gen2



EIFFEL SPARK ULTIMATE SN series

Серия Eiffel Spark Ultimate SN разработана на основе полностью синтетической (ПАО – полиальфаолефиновой) основы и системы присадок передовой технологии для обеспечения сверхвысокого уровня защиты двигателя и производительности. Подходит для современных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями с большим пробегом, требующих спецификации API SN, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла и топливной экономичности в бензиновых двигателях с турбонаддувом, наддувом и некоторых дизельных системах с многоклапанным впрыском топлива.

Eiffel Spark Ultimate	Test Method	Units	0W-30	0W-40	0W-60
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.840	0.845	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30	22.50
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	54.2	80.9	144.75
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	185	185	185
Pour Point	ASTM D 97	°C	-48	-48	-48
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	228	236	245
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.2	10.2	10.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1	0.1
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	4050 @ -35 °C	4180 @ -35 °C	5550 @ -35 °C

- API SN, SM, SL, SJ, CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502 00/505 00
- Porsche A40
- BMW Long Life-01
- Renault RN 0700/0710
- MB 229.3/ 229.5



EIFFEL SPARK ULTIMATE FE SN series

Серия Eiffel Spark Ultimate FE SN – это серия моторных масел с передовыми технологиями, смешанных на высокоэффективной полностью синтетической (ПАО – полиальфаолефиновой) основе, обогащенных точно сбалансированной системой присадок, специально разработанных для обеспечения высокого уровня производительности и превосходной защиты в течение длительных интервалов технического обслуживания, чтобы обеспечить очень высокий уровень защиты двигателя и производительности.

Eiffel Spark Ultimate FE	Test Method	Units	0W-20	0W-30
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.840	0.845
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	8.6	10.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	44.8	58.0
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	173	171
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	225
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0	8.0
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078	0.078
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5560 @ -35 °C	5600 @ -35 °C

- Eiffel Spark Ultimate FE meets
- API SN, SM, SL, SJ
- ILSAC GF-5, HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI
- ACEA A1/B1
- Ford WSS-M2C947-A/B1
- General Motors dexos1

Eiffel Spark Ultimate FE OW30 SN also meets

- ACEA A1/B1



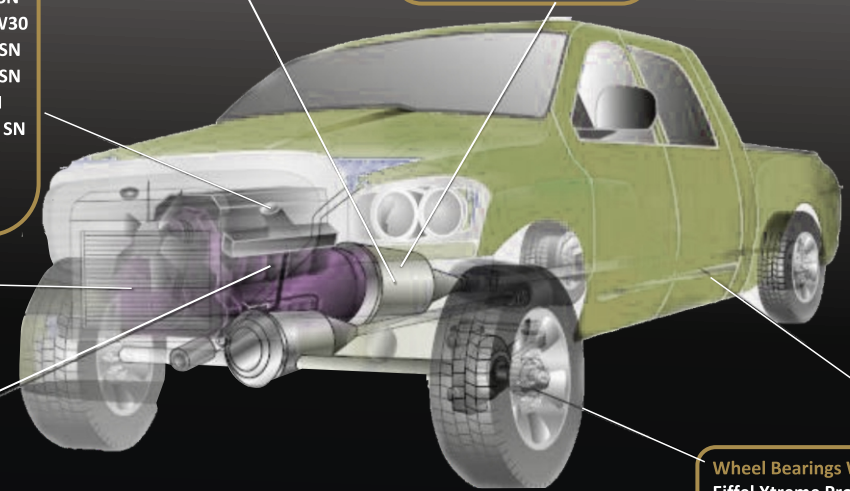
- Engine**
- Eiffel Spark Ultimate 0W40 SN
 - Eiffel Spark Ultimate FE 0W20 SN
 - Eiffel Spark Ultimate FE 0W30 SN
 - Eiffel Opera Ultimate C4 5W30 SN
 - Eiffel Opera Ultimate 5W40 SN
 - Eiffel Opera Ultimate FE 5W30 SN
 - Eiffel Opera Ultimate ESP C3 5W30
 - Eiffel Opera Ultimate C3 5W30 SN
 - Eiffel Opera Ultimate C2 5W30 SN
 - Eiffel Presti Ultimate 10W40 SN
 - Eiffel Presti Ultimate FE 10W30 SN
 - Eiffel Presti Silver 10W40 SL
 - Eiffel Noble Silver 15W40 SL
 - Eiffel Duramax Silver 20W50 SL

- Manual Transmission**
- Eiffel Syn Dura Maxx EP 75W80 GL-4
 - Eiffel Dura Maxx EP 80W90 GL-4
 - Eiffel Dura Maxx EP 90 GL-4

- Automatic Transmission**
- Eiffel Transyn ATF DCTF
 - Eiffel Transyn CVTF
 - Eiffel Transyn ATF Dexron VI
 - Eiffel Transfluid ATF DXIII
 - Eiffel Transfluid ATF DXII

- Radiator Cooling System**
- Eiffel Dura Cool ELC
 - Eiffel Dura Cool 100%
 - Eiffel Dura Cool 50-50
 - Eiffel Dura Cool 33%

- Brake System**
- Eiffel Brake Fluid DOT5.1
 - Eiffel Brake Fluid DOT4
 - Eiffel Brake Fluid DOT3



- Final Drive/Differential Gear**
- Eiffel Syn Dura Maxx HD 75W90 GL-5
 - Eiffel Dura Maxx HD 80W90 GL-5
 - Eiffel Dura Maxx HD 85W140 GL-5

- Wheel Bearings Wheel Bearings**
- Eiffel Xtreme Protect Grease EP2
 - Eiffel Protect Grease EP2/EP3
 - Eiffel Protect Grease MP2/MP3

Eiffel Opera Ultimate C4 SN series

Серия Eiffel Opera Ultimate C4 SN - это серия полностью синтетических моторных масел с передовыми технологиями, на основе очищенных базовых масел, обогащенных новейшей системой присадок, специально разработанной для обеспечения оптимальной долговечности двигателя с улучшенными противоизносными свойствами, максимальной чистотой двигателя и увеличенных интервалов слива масла за счет большего сохранения моющих и диспергирующих свойств, снижения расхода топлива и улучшенной общей производительности двигателя. Это помогает продлить срок службы и поддерживать эффективность систем снижения выбросов как в дизельных, так и в бензиновых автомобильных двигателях, оснащённых турбонаддувом и системами непосредственного впрыска топлива. Технология Low-SAPS эффективно уменьшает накопление твердых частиц в дизельных сажевых фильтрах (DPF) и предотвращает отравление бензиновых каталитических нейтрализаторов (CAT), обеспечивая большую совместимость с системами доочистки выхлопных газов для увеличения срока службы.

Eiffel Opera Ultimate C4	Test Method	Units	5W-30	5W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.845	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	12.0	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	69.55	88.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	171	168
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	235
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0	8.0
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.050	0.050
Sulphated Ash	ASTM D 874	% wt	<0.50	<0.50
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6250 @ -30 °C	6450 @ -30 °C

- API SN, CF
- ACEA C4-16
- Renault RN 0720
- MB 226.51

Eiffel Opera Ultimate LL 5W30 SN LONG LIFE (VW 504 00/507 00)

Eiffel Opera Ultimate LL 5W30 SN - это высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло с высокой производительностью, разработанное на основе идеального сочетания очищенных полностью синтетических компонентов и ПАО основы, обогащенное сложной технологией присадок, специально для обеспечения сверхдлинных интервалов слива масла, экономии расхода топлива, защиты систем от загрязнения и улучшения общей производительности двигателя. Продлевает срок службы и поддерживает эффективность систем снижения выбросов как в дизельных, так и в бензиновых двигателях, в том числе в современных многоклапанных двигателях, оснащенных турбонагнетателями и топливными системами прямого впрыска. Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы уменьшает накопление твердых частиц в дизельных сажевых фильтрах (DPF) и позволяет избежать отравления бензиновых каталитических нейтрализаторов (CAT).

Eiffel Opera Ultimate LL	Test Method	Units	5W-30
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.8425
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	12.0
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	68.85
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	173
Pour Point	ASTM D 97	°C	-45
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	235
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5950 @ -30 °C

- API SN, CF
- ACEA C3-12
- BMW Longlife-04
- MB 229.51
- VW 504.00/507.00
- Porsche C30
- GM dexos2

Eiffel Opera Ultimate ESP SN series

Extend. Save. Protect.
(CAT's). Серия Eiffel Opera Ultimate ESP SN - это высокотехнологичные полностью синтетические моторные масла высокой производительности, смешанные на основе полностью синтетических базовых масел высокой степени очистки, обогащенных сложной технологией присадок, специально для увеличения интервалов слива масла, экономии расхода топлива, защиты систем от загрязнения и улучшения общей производительности двигателя. Продлевает срок службы и поддерживает эффективность систем снижения выбросов как в дизельных, так и в бензиновых двигателях, в том числе в современных многоклапанных двигателях, оснащенных турбонагнетателями и топливными системами прямого впрыска. Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы уменьшает накопление твердых частиц в дизельных сажевых фильтрах (DPF) и позволяет избежать отравления бензиновых каталитических нейтрализаторов (CAT).

Eiffel Opera Ultimate ESP	Test Method	Units	5W-30	5W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.845	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	12.0	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	69.55	88.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	171	168
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	235
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.8	7.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.075	0.075
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6050 @ -30 °C	6250 @ -30 °C

- Eiffel Opera Ultimate ESP 5W30 SN meets**
- API SN, CF
 - ACEA C3/C2-16
 - GM dexos2, Hyundai, Kia
 - MB 229.31/51
 - VW 502/505.00/505.01

- Eiffel Opera Ultimate ESP 5W40 SN meets**
- API SN, CF
 - ACEA C3-16
 - MB 229.31/51
 - GM dexos2, Hyundai, Kia

Eiffel Opera Ultimate ESP 5W30 SN has the following builder approval:

- MB- Approval 229.52

EIFFEL OPERA ULTIMATE SN series

Серия Eiffel Opera Ultimate SN разработана на основе полностью синтетических базовых компонентов и системы присадок передовых технологий, обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине и дизельном топливе, а также для легких грузовиков, требующих спецификации API SN, где масла с очень высоким индексом вязкости

Eiffel Opera Ultimate	Test Method	Units	5W-30	5W-40	5W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.848	0.850	0.855
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30	20.50
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	58.65	88.6	140.55
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	169	168	170
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42	-42	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	228	230
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.2	10.2	10.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1	0.1
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	4560 @ -30 °C	4650 @ -30 °C	4850 @ -30 °C

- Eiffel Opera Ultimate 5W40 SN has the following builder approvals:**
- VW 502 00/505 00
 - MB- Approval 229.3
 - Porsche A40
 - Eiffel Opera Ultimate 5W30 SL also meets
 - MB 229.5

предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Обеспечивает максимальную защиту двигателей, работающих в тяжелых условиях, включая высокоэффективные бензиновые двигатели с турбонаддувом и наддувом, а также некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

- API SN, SM, SL, SJ, CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- BMW Long Life-01
- Renault RN 0700

EIFFEL OPERA ULTIMATE C3 SN series

Серия Eiffel Opera Ultimate C3 SN - это полностью синтетические моторные масла повышенной производительности, смешанные с высокоэффективными синтетическими базовыми маслами, обогащенными системой присадок передовой технологии, специально разработанными для обеспечения исключительной очищающей способности, защиты от износа и общей производительности. Помогает продлить срок службы и поддерживать эффективность систем снижения выбросов как в дизельных, так и в бензиновых автомобильных двигателях, в том числе в современных многоклапанных двигателях, оснащенных турбонагнетателями и системами непосредственного впрыска топлива. Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы уменьшает накопление твердых частиц в дизельных сажевых фильтрах (DPF) и предотвращает отравление бензиновых каталитических нейтрализаторов (CAT).

Eiffel Opera Ultimate C3	Test Method	Units	5W-30	5W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.848	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	58.65	88.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	169	168
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	228
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.6	7.6
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078	0.078
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	4560 @ -30 °C	4650 @ -30 °C

- API SN, CF
 - ACEA C3/C2
 - BMW Longlife-04
 - VW 502/505
 - Porsche C30
- Eiffel Opera Ultimate C3 5W30 SN has the following builder approval:**
- MB- Approval 229.31

EIFFEL OPERA ULTIMATE C2 SN series

Серия Eiffel Opera Ultimate C2 SN - это полностью синтетические моторные масла повышенной производительности, смешанные с высокоэффективными синтетическими базовыми маслами fortifield с системой присадок передовой технологии, специально разработанными для обеспечения исключительной очищающей способности, защиты от износа и общей производительности. Помогает продлить срок службы и поддерживать эффективность систем доочистки выхлопных газов как в дизельных, так и в бензиновых автомобильных двигателях, в том числе в современных многоклапанных двигателях, оснащенных турбонагнетателями и топливными системами прямого впрыска. Mid SAPS (сульфатированная зола, фосфор и сера) уменьшает накопление твердых частиц в дизельных сажевых фильтрах (DPF) и предотвращает отравление бензиновых каталитических нейтрализаторов (CAT).

Eiffel Opera Ultimate C2	Test Method	Units	5W-20	5W-30
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.845	0.848
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	8.9	10.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	49.5	58.65
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	161	169
Pour Point	ASTM D 97	°C	-39	-39
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	215	220
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.8	7.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.080	0.080
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	4560 @ -30 °C	4560 @ -30 °C

- API SN, CF
- ACEA C2-12
- Renault RN 0700
- PSA B71 2290
- FIAT 955535-S1

EIFFEL OPERA ULTIMATE FE SN series

Серия Eiffel Opera Ultimate FE SN - это высокотехнологичные моторные масла, смешанные с высокоэффективными полностью синтетическими базовыми маслами, обогащенными сбалансированной системой присадок, специально разработанными для обеспечения очень высокого уровня производительности и превосходная защита в течение длительных интервалов технического обслуживания, обеспечивающая очень высокий уровень защиты и производительности двигателя. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине и дизельном топливе, а также для легких грузовиков, требующих спецификации API SN, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Обеспечивает максимальную защиту в двигателях, работающих в тяжелых условиях, включая высокоэффективный бензин с турбонаддувом, наддувом и некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

Eiffel Opera Ultimate FE	Test Method	Units	5W-20	5W-30
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.848	0.848
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	8.9	10.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	49.5	58.65
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	161	169
Pour Point	ASTM D 97	°C	-39	-39
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	215	220
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0	8.0
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078	0.078
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	4560 @ -30 °C	4560 @ -30 °C

- API SN, SM, SL, SJ
- ILSAC GF-5, HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI
- Ford WSS-M2C945-A/WSS-M2C930-A (5W-20)
- Ford WSS-M2C946-A/B1, WSS-M2C929-A (5W-30)
- General Motors dexos1

EIFFEL OPERA GOLD SM series

Серия Eiffel Opera Gold SM разработана с использованием полностью синтетических базовых компонентов и системы присадок передовых технологий, обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Оно подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине и дизельном топливе, а также для легких грузовиков, требующих спецификации API SM, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Он обеспечивает максимальную защиту двигателей, работающих в тяжелых условиях, включая высокоэффективные бензиновые двигатели с турбонаддувом и наддувом, а также некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

Eiffel Opera Gold	Test Method	Units	5W-30	5W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.848	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	58.65	88.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	169	168
Pour Point	ASTM D 97	°C	-39	-39
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	228
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.072	0.072
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	4560 @ -30 °C	4650 @ -30 °C

- API SM, SL, SJ





EIFFEL PRESTI ULTIMATE SN/CF series (Fully Synthetic)

Серия Eiffel Presti Ultimate SN разработана с использованием полностью синтетических базовых компонентов и системы присадок передовых технологий, обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине, и легких грузовиков, требующих спецификации API SN, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительнее для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных

Eiffel Presti Ultimate	Test Method	Units	10W-30	10W-40	10W-60
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.868	0.870	0.875
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30	22.50
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	62.6	95	175.7
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	156	155	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-36	-36	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	215	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.2	10.2	10.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1	0.1
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5550 @ -25 °C	5650 @ -25 °C	6050 @ -25 °C

двигателях и лучшего контроля расхода масла в старых автомобилях, где LSPI (сжигание) является проблемой

- API SN, SM, SL, SJ, CF
- MB 229.3
- ACEA A3/B3, A3/B4-12
- Renault RN0700/0710
- VW 502 00/505 00



EIFFEL PRESTI ULTIMATE SN/CF series (Synthetic Blend)

Серия Eiffel Presti Ultimate SN разработана с использованием базовых компонентов синтетической смеси и системы присадок передовых технологий, обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине, и легких грузовиков, требующих спецификации API SN, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительнее для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных

Eiffel Presti Ultimate	Test Method	Units	10W-30	10W-40	10W-60
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.868	0.870	0.875
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30	22.50
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	62.6	95	175.7
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	156	155	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-36	-36	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	215	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2	8.2	8.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1	0.1
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5550 @ -25 °C	5650 @ -25 °C	6050 @ -25 °C

двигателях и лучшего контроля расхода масла в старых автомобилях, где LSPI (сжигание) является проблемой

- API SN, SM, SL, SJ, CF
- MB 229.1
- ACEA A3/B3, A3/B4-08
- Renault RN0700



EIFFEL PRESTI ULTIMATE FE 10W30 SN

Eiffel Presti Ultimate FE 10W30 SN - это передовое технологическое моторное масло, смешанное с высокоэффективной синтетической смесью базовых масел, обогащенное точно сбалансированной системой присадок, специально разработанных для обеспечения высокого уровня производительности и превосходной защиты при длительных интервалах технического обслуживания, для обеспечения очень высокого уровня защиты двигателя и производительности. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине и дизельном топливе, а также для легких грузовиков, требующих спецификации API SN, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительны для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях. Обеспечивает максимальную защиту двигателей, работающих в тяжелых условиях, включая высокоэффективные бензиновые двигатели с турбонаддувом и наддувом, а также некоторые дизельные многоклапанные системы впрыска топлива.

Eiffel Presti Ultimate FE	Test Method	Units	10W-30
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.855
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	64.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	149
Pour Point	ASTM D 97	°C	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	225
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5900 @ -25 °C

- API SN, SM, SL, SJ
- ILSAC GF-5
- General Motors dexos1
- ACEA A1/B1, A5/B5



EIFFEL PRESTI GOLD SM series

Серия Eiffel Presti Gold SM разработана с использованием базовых компонентов синтетической смеси и системы присадок передовых технологий, обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине, и легких грузовиков, требующих спецификации API SM, где масла с очень высоким индексом вязкости предпочтительнее для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных

Eiffel Presti Gold	Test Method	Units	10W-30	10W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.868	0.870
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	62.6	95
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	156	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-36	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	230
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.072	0.072
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5550 @ -25 °C	5650 @ -25 °C

двигателях и лучшего контроля расхода масла в старых автомобилях, где LSPI (сжигание) является проблемой

- API SM, SL, SJ, CF



EIFFEL PRESTI SILVER SL series

Серия Eiffel Presti Silver SL разработана с использованием полусинтетических базовых компонентов и системы присадок передовых технологий, обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине, и легких грузовиков, требующих спецификации API SL, где масла с очень

Eiffel Presti Silver	Test Method	Units	10W-30	10W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.868	0.870
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	62.6	95
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	156	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-36	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220	230
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0	8.0
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.098	0.098
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5550 @ -25 °C	5650 @ -25 °C

высоким индексом вязкости предпочтительнее для обеспечения более длительных интервалов слива масла в современных двигателях и лучшего контроля расхода масла в старых автомобилях, где LSPI (сжигание) является проблемой

- API SL, SJ, CF
- ACEA A3/B4-08
- MB 229.1
- VW 505 00



EIFFEL NOBLE ULTIMATE SN series

Серия Eiffel Noble Ultimate SN разработана на основе синтетических базовых масел, с добавлением системы присадок самых передовых технологий обеспечивающих очень высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Подходит для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине, и легких грузовиков, требующих спецификации API SN.

Eiffel Noble Ultimate	Test Method	Units	15W-40	15W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.870	0.865
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	19.66
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	100	154.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	147	147
Pour Point	ASTM D 97	°C	-33	-36
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	235
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.2	10.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5600 @ -20 °C	5550 @ -20 °C

для автомобилей с большим пробегом, работающих на бензине, и легких грузовиков, требующих спецификации API SN.

- API SN, SM, SL, SJ, CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB 229.1
- Renault RN0700



EIFFEL NOBLE SILVER 15W-40 SL

Серия Eiffel Noble Silver 15W-40 SL разработана на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением передового пакета присадок для обеспечения высокого уровня защиты и производительности. Эффективно предотвращает накопление грязи и шлам, а также снижает шум двигателя.

Eiffel Noble Silver	Test Method	Units	15W-40
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.878
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	100
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	147
Pour Point	ASTM D 97	°C	-33
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.098
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	5600 @ -20 °C

- API SL, SJ, CF
- ACEA A3/B3
- MB 229.1
- VW 505 00



EIFFEL DURAMAX ULTIMATE SN series

Серия Eiffel Duramax Ultimate SN разработана с использованием высококачественных базовых компонентов и новейшей технологической системы присадок для обеспечения превосходного уровня защиты и производительности. Эффективно предотвращает накопление грязи и шлам, а также снижает шум двигателя. Этот продукт отвечает требованиям большинства производителей автомобилей и подходит для использования как в бензиновых, так и в дизельных двигателях без наддува или с турбонаддувом, работающих в любое время года и адаптированных к автомобилям, оснащенным каталитическими нейтрализаторами, работающими на неэтилированном топливе.

Eiffel Duramax Ultimate	Test Method	Units	20W-40	20W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.888	0.890
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	20.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	107	175
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	137	136
Pour Point	ASTM D 97	°C	-30	-30
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2	8.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6020 @ -15 °C	6060 @ -15 °C

• API SN, SM, SL, SJ, CF

- MB 229.1
- Volkswagen VW 505 00

EIFFEL DURAMAX GOLD SM series

Серия Eiffel Duramax Ultimate SN разработана с использованием высококачественных базовых компонентов и новейшей технологической системы присадок для обеспечения превосходного уровня защиты и производительности. Эффективно предотвращает накопление грязи и шлам, а также снижает шум двигателя. Этот продукт отвечает требованиям большинства производителей автомобилей и подходит для использования как в бензиновых, так и в дизельных двигателях без наддува или с турбонаддувом, работающих в любое время года и адаптированных к автомобилям, оснащенным каталитическими нейтрализаторами, работающими на неэтилированном топливе.

Eiffel Duramax Gold	Test Method	Units	20W-40	20W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.888	0.890
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	20.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	107	175
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	137	136
Pour Point	ASTM D 97	°C	-30	-30
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.072	0.072
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6060 @ -15 °C	6060 @ -15 °C

• API SM, SL, SJ

EIFFEL DURAMAX SILVER SL series

Серия Eiffel Duramax Silver SL разработана с использованием высококачественных базовых компонентов и передовой технологической системы присадок для обеспечения высокого уровня защиты и производительности. Оно работает эффективнее, чем другие обычные моторные масла, постоянно предотвращая накопление грязи и шлама и снижая шум двигателя. Этот продукт отвечает требованиям большинства производителей автомобилей и подходит для использования как в бензиновых, так и в дизельных двигателях без наддува или с турбонаддувом, работающих в любое время года и адаптированных к автомобилям, оснащенным каталитическими нейтрализаторами, работающими на неэтилированном топливе.

Eiffel Duramax Silver	Test Method	Units	20W-40	20W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.888	0.890
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	20.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	107	175
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	137	136
Pour Point	ASTM D 97	°C	-30	-30
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.8	7.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.098	0.098
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6020 @ -15 °C	6060 @ -15 °C

оснащенным каталитическими нейтрализаторами, работающими на неэтилированном топливе.

- API SL, SJ, SG, SF, CF, CD
- ACEA A3/B3
- MB 229.1
- Volkswagen VW 505 .00





EIFFEL DURAMAX SUPERIOR SJ series

Серия Eiffel Duramax Superior SJ разработана на основе высококачественных базовых компонентов и сбалансированной системы присадок, обеспечивающих высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Оно работает эффективнее, чем другие обычные моторные масла, постоянно предотвращая накопление грязи и шлама и снижая шум двигателя.



EIFFEL DURAMAX DELUXE SG/CD series

Серия Eiffel Duramax Deluxe SG/CD разработана на основе высококачественных базовых компонентов и сбалансированной системы присадок, обеспечивающих высокий уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Оно работает эффективнее, чем другие обычные моторные масла, постоянно предотвращая накопление грязи и шлама и снижая шум двигателя. Этот продукт отвечает требованиям большинства производителей автомобилей и подходит для стандартных услуг.



EIFFEL DURAMAX PREMIUM SF/CD series

Серия Eiffel Duramax Premium SF / CD разработана на основе базовых компонентов высшего качества и сбалансированной системы присадок, обеспечивающих превосходный уровень защиты двигателя и эксплуатационных характеристик. Оно работает эффективнее, чем другие обычные моторные масла, постоянно предотвращая накопление грязи и шлама и снижая шум двигателя. Этот продукт отвечает требованиям большинства старых и новых моделей автомобилей.



EIFFEL FIESTA 6000 SF/CD series

Серия Eiffel Fiesta 6000 SF / CD - это моноградные смазочные материалы для картера, разработанные на основе высококачественных базовых компонентов и сбалансированной системы присадок для обеспечения высокого уровня защиты двигателя и его эксплуатационных характеристик. Оно работает эффективнее, чем другие обычные моторные масла, постоянно предотвращая накопление грязи и шлама и снижая шум двигателя. Этот продукт отвечает требованиям большинства смешанных автопарков и подходит для двигателей общего назначения и коммерческих двигателей.



Eiffel Transyn DCTF

Eiffel Transyn DCTF - это высокоэффективная трансмиссионная жидкость, разработанная на основе высококачественных полностью синтетических базовых компонентов и передовой технологии присадок с постоянной устойчивостью к сдвигу для поддержания оптимальной толщины пленки для надежной защиты шестерен и подшипников, а также обеспечивающая выдающиеся улучшения износостойкости при трении, что позволяет увеличить интервалы слива в широком диапазоне дорожных условий, температуры и передачи. Разработано специально для использования в качестве рабочей трансмиссионной жидкости DCT для европейских, азиатских и американских автомобилей, оснащенных коробками передач с мокрым и сухим двойным сцеплением. Превосходное удержание крутящего момента для обеспечения плавного переключения передач без проблем с NVH (шумом, вибрацией и резкостью) и всесторонняя защита компонентов трансмиссии от смазки, которая помогает продлить срок службы трансмиссии при плавном вождении. Он обеспечивает исключительную защиту меди от коррозии для повышения долговечности оборудования, превосходный контроль окисления для увеличения срока службы жидкости и хорошую совместимость уплотнений для лучшего предотвращения утечек.

Eiffel Duramax Superior	Test Method	Units	20W-40	20W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.888	0.890
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	20.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	107	175
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	137	136
Pour Point	ASTM D 97	°C	-30	-30
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.2	6.2
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.079	0.079
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6020 @ -15 °C	6060 @ -15 °C

- API SJ, SG, SF, CF, CD
- ACEA A2/B2

Eiffel Duramax Deluxe	Test Method	Units	20W-40	20W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.888	0.890
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	20.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	107	175
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	137	136
Pour Point	ASTM D 97	°C	-30	-30
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.0	6.0
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.070	0.070
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6020 @ -15 °C	6060 @ -15 °C

- API SG, SF, CD
- ACEA A2/B2

Eiffel Duramax Premium	Test Method	Units	20W-40	20W-50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.888	0.890
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.30	20.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	107	175
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	137	136
Pour Point	ASTM D 97	°C	-30	-30
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	5.8	5.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078	0.078
CCS Viscosity	ASTM D 5293	cP	6020 @ -15 °C	6060 @ -15 °C

- API SF, CD
- ACEA A2/B2

Eiffel Fiesta 6000	Test Method	Units	30	40	50
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.892	0.900	0.904
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	11.6	15.4	20.2
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	102	158	234
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	100	99	99
Pour Point	ASTM D 97	°C	-18	-18	-18
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	230	236	242
Total Base Number	ASTM D 2896	mg KOH/g	5.8	5.8	5.8
Phosphorous	ASTM D 4951	% wt	0.078	0.078	0.078

- API SF, CD
- ACEA A2/B2

Eiffel Transyn	Test Method	Units	DCTF
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.855
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	7.25
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	35.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	175
Pour Point	ASTM D 97	°C	-48
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	205
Brookfield Viscosity @ -40°C	ASTM D 2983	cP	11,500

- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD
- Renault EDC 6-speed
- Chrysler Powershift 6-speed
- Ford Powershift 6-Speed
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Volvo powershift 6-speed
- Peugeot / Citroen DCS 6-speed
- Bugatti Veyron

Eiffel Transyn ATF Dexron VI



Eiffel Transyn ATF Dexron VI - это высокоэффективное масло для автоматической трансмиссии, разработанное на основе высококачественных синтетических базовых компонентов и сложной системы присадок, включающей улучшители индекса вязкости, устойчивые к сдвигу, антиокислители и антипенки, обеспечивающие плавные и контролируемые характеристики трения / износа, которое соответствует или превосходит строгие требования DEXRON-VI от GM, спецификация и обеспечивает защиту для автомобилей GM 2006 года выпуска и более новых версий. Обеспечивает улучшенную производительность в старых автомобилях GM, где бы ни был указан DEXRON. Подходит для всех автоматических коробок передач легковых и коммерческих автомобилей, также используется в как системах рулевого управления с усилителем, гидравлике и некоторых механических коробках передач, где требуется жидкость для автоматической коробки передач.

Eiffel Transyn CVTF



Eiffel Transyn CVTF - это высокоэффективная трансмиссионная жидкость с непрерывной регулировкой, разработанная на основе высококачественных полностью синтетических базовых компонентов и передовой технологии присадок для обеспечения стабильных, повторяемых, плавных, бесступенчатых переключений в широком диапазоне условий вождения, температур и передач. Соответствует или превосходит требования спецификаций для многих японских, американских и европейских автомобилей, подходит для большинства вариаторов OEM-производителей с цепью и нажимным ремнем. Обеспечивает плавное, последовательное бесступенчатое переключение передач при любых погодных условиях и всестороннюю защиту компонентов трансмиссии от смазки, что помогает продлить срок службы трансмиссии и обеспечивает плавное вождение. Подходит для заправки большинства бесступенчатых коробок передач на основе шкивов в автомобилях японского и корейского производства (за исключением вариаторов, для которых требуются трансмиссионные масла, и тороидальных вариаторов), где особое внимание уделяется защите от тряски.

Eiffel Transfluid ATF Dexron III



Eiffel Transfluid DXIII - это высокоэффективное масло для автоматической трансмиссии, разработанное на основе высококачественных гидрообработанных базовых компонентов, улучшителей индекса вязкости, устойчивых к сдвигу, и усовершенствованной системы присадок, отвечающих или превосходящих последние требования Ford Mercon и General Motors к спецификации Dexron III. Подходит для легковых автомобилей и коммерческих автоматических коробок передач, для использования в таких приложениях, как системы рулевого управления с усилителем, гидравлика и некоторые механические коробки передач, где требуется жидкость для автоматической коробки передач.

Eiffel Transfluid ATF Dexron II



Eiffel Transfluid DXII - это высокоэффективное масло для автоматической трансмиссии, разработанное на основе высококачественных гидрообработанных базовых компонентов и усовершенствованной системы присадок, включающей улучшители индекса вязкости, антиоксиданты и антипенки, обеспечивающие плавные и контролируемые характеристики трения / износа, соответствующие или превосходящие требования Ford Mercon и General Motors к спецификации Dexron II.

Eiffel Transfluid ATF Type A



Eiffel Transfluid ATF Type A - это высокоэффективное масло для автоматической трансмиссии, разработанное на основе высококачественных базовых компонентов, улучшителей индекса вязкости, устойчивых к сдвигу, и усовершенствованной системы присадок, отвечающих или превосходящих требования General Motors к спецификации типа A. Подходит для легковых автомобилей и коммерческих автоматических коробок передач, для использования в таких приложениях, как системы рулевого управления с усилителем, гидравлика и некоторые механические коробки передач, где требуется жидкость для автоматической коробки передач.

Eiffel Transyn ATF	Test Method	Units	Dexron VI
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	6.05
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	30.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	150
Pour Point	ASTM D 97	°C	-51
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	205
Brookfield Viscosity @ -40°C	ASTM D 5293	cP	12,000

- Volvo CE 97340
- CAT TO-2
- Hyundai NWS-9638
- Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 1716E), +4 (MS 9602)
- Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- Acura ATF-Z1
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS)
- Allison C-3 & C-4
- Porsche T-IV (JWS 3309)
- MB 236.1/ 236.9
- Mitsubishi Diaqueen SP IV
- ZF M1375.4 (6HP)
- Honda ATF DW-1
- MB 236.12 & 236.14
- Toyota T-WS (JWS 3324)
- Hyundai / Kia SP-IV
- Nissan Matic S

Eiffel Transyn	Test Method	Units	CVTF
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	7.15
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	34.7
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	175
Pour Point	ASTM D 97	°C	-48
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	205
Brookfield Viscosity @ -40°C	ASTM D 5293	cP	10,000

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)
- BMW/Mini Cooper 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL 799)
- Hyundai Genuine CVTF
- Hyundai / Kia (SP-III, SP CVT I)
- JASO 1A
- Mercedes Benz CVT28 (236.20)
- Mitsubishi (CVTF-J1/CVTF-DiaQueen J1/DiaQueen J-4/Sp-III)
- Mazda CVTF 3320
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- Punch (EZL 799A)-7 QCFT)
- Subaru (NS 2/ Lineartronic CVTF/iCVTF/K0425Y0710/CV30/e-CVTF)
- Suzuki (TC / NS 2 / CVT Green 1 / CVTF Green / CVTF 3320)
- Shell Green 1V
- Toyota/Lexus TC/FE*

Eiffel Transfluid	Test Method	Units	DX III
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.856
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	7.4
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	35.8
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	178
Pour Point	ASTM D 97	°C	-51
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	202

- GM Dexron III, Type A & Ford Mercon
- Allison C-4 & CAT TO-2
- Voith Turbo 55.6335 (G607 list) & Volvo 97340

Eiffel Transfluid	Test Method	Units	DX II
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.865
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	7.2
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	37.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	160
Pour Point	ASTM D 97	°C	-45
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	202

- GM Dexron II, Type A & Ford
- Allison C-4
- Voith Turbo 55.6335 (G607 list)
- Volvo 97340
- MB 236.1/5/6/7/9
- MAN 339 Z1 & V1
- ZF TE-ML 02F/4D/09/11A/11B/14A/17C
- CAT TO-2

Eiffel Transfluid ATF	Test Method	Units	Type A
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.876
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	7.6
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	41.3
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-45
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	202

- GM Dexron Type A
- MB 236.2



Eiffel Syn Dura Maxx EP 75W80 GL-4

Eiffel Syn Dura Maxx EP 75W80 GL-4 - это высокоэффективное трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное на основе высококачественной синтетической смеси базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Эти смазочные материалы предназначены для тяжелых механических коробок передач большинства производителей, таких как MAN, IVECO, DAF и RENAULT. Более того, эти масла специально разработаны для экономичных механических коробок передач коммерческих автомобилей.

Eiffel Syn Dura Maxx EP	Test Method	Units	75W80
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.850
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	56.5
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	9.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	152
Pour Point	ASTM D 97	°C	-42
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	220
Copper Strip Corrosion	ASTM D 130	-	1A
Foam Seq I,II,III	ASTM D 892	ml/ml	10/0
Phosphorus	ASTM D 4951	%wt	0.026

- API GL-4
- SAE J2360
- MB 235.28
- MAN 341 Type E-3/Z-4
- ZF TE ML 01L, 02L, 16K
- Volvo 97305

Eiffel Syn Dura Maxx HD 80W140 GL-5

Eiffel Syn Dura Maxx HD 80W 140 GL-5 - это высокоэффективное трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, изготовленное из высококачественной синтетической смеси базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Предназначено для автомобильных трансмиссий большой мощности, осей и конечных передач. Кроме того, эти масла специально разработаны для тяжелых осей и конечных передач, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки.

Eiffel Syn Dura Maxx HD	Test Method	Units	80W140
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.89
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	254
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	25.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	130
Pour Point	ASTM D 97	°C	-33
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	242
Copper Strip Corrosion	ASTM D 130	-	1B
Foam Seq I,II,III	ASTM D 892	ml/ml	20/0
Phosphorus	ASTM D 4951	%wt	0.055

- API GL-5/MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105E
- Mack GO-J
- Scania STO 1:0
- Meritor 0-76-N
- ZF TE ML 05A, 12M, 16F, 21A

Eiffel Syn Dura Maxx HD 75W90 GL-5

Eiffel Syn Dura Maxx HD 75W90 GL-5 - это высокоэффективное трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное на основе высококачественной синтетической смеси базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Эти смазочные материалы предназначены для автомобильных трансмиссий большой мощности, осей и конечных передач. Кроме того, эти масла специально разработаны для тяжелых осей и конечных передач, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки.

Eiffel Syn Dura Maxx HD	Test Method	Units	75W90
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.87
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	97.25
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	155
Pour Point	ASTM D 97	°C	-39
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	222
Copper Strip Corrosion	ASTM D 130	-	1B
Foam Seq I,II,III	ASTM D 892	ml/ml	10/0
Phosphorus	ASTM D 4951	%wt	0.055

- API GL-5/MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105E
- Mack GO-J
- Scania STO 1:0
- MAN 342 M2
- ZF TE ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
- Volvo 97312
- MB 235.8
- Meritor 0-76-N

Eiffel Dura Maxx HD GL-5 series

Смазочные материалы серии Eiffel Dura Maxx HD - это высокоэффективные трансмиссионные масла для тяжелых условий эксплуатации, разработанные на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Эти смазочные материалы предназначены для автомобильных трансмиссий большой мощности, осей и конечных передач. Кроме того, эти масла специально разработаны для тяжелых осей и конечных передач, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки.

Eiffel Dura Maxx HD	Test Method	Units	90	140	80W90	85W90	85W140
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.890	0.910	0.888	0.890	0.908
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	145	447	146	190	356
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.3	30.0	14.7	17.4	25.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	96	95	100	97	95
Pour Point	ASTM D 97	°C	-12	-9	-24	-24	-15
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	240	260	230	236	248
Copper Strip Corrosion	ASTM D 130	-	1B	1B	1B	1B	1B
Foam Seq I,II,III	ASTM D 892	ml/ml	10/0	20/0	10/0	10/0	20/0
Phosphorus	ASTM D 4951	%wt	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055

разработаны для тяжелых осей и конечных передач, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки.

- API GL-5
- MIL-L-2105D (U.S Military Specification)
- MAN 342 M2
- ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B, C & D, 17B, 19B, 21A

Eiffel Dura Maxx EP GL-4 series

Смазочные материалы серии Eiffel DuraMax EP - это высокоэффективные трансмиссионные масла для тяжелых условий эксплуатации, разработанные на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Эти смазочные материалы предназначены для автомобильных трансмиссий большой мощности, осей и конечных передач. Разработаны для эффективной работы в

Eiffel Dura Maxx EP	Test Method	Units	90	140	80W90	85W90	85W140
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.890	0.910	0.888	0.890	0.908
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	145	447	146	190	356
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	14.3	30.0	14.7	17.4	25.6
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	96	95	100	97	95
Pour Point	ASTM D 97	°C	-12	-9	-24	-24	-15
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	240	260	230	236	248
Copper Strip Corrosion	ASTM D 130	-	1B	1B	1B	1B	1B
Foam Seq I,II,III	ASTM D 892	ml/ml	10/0	20/0	10/0	10/0	20/0
Phosphorus	ASTM D 4951	%wt	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026

в трансмиссиях, где требуется защита от износа и образования царапин, а также желателен высокий уровень защиты масляной пленки.

- API GL-4
- MIL-L-2105 (U.S Military Specification)

Eiffel Dura Cool LLC series

Eiffel Dura Cool LLC "Охлаждающая жидкость с длительным сроком службы" - это концентрат антифриза на весь срок службы, в состав которого входит высококачественный этиленгликоль и добавка к ингибитору коррозии на основе силикатно-гибридной технологии (BASF Glystantin G48), обеспечивающая круглогодичную обработку автомобильной системы охлаждения. Он предназначен для обеспечения полной защиты системы охлаждения в диапазоне концентраций от 33% (-18 °C) до 50% (-37 °C) по объему. Он не содержит нитритов, аминов, фосфатов и боратов и основан на моноэтиленгликоле, который перед использованием необходимо разбавить водой.

Product Name	Eiffel Dura Cool LLC	Water	Freeze Protection, acc. ASTM D 1177
Eiffel Dura Cool LLC -18 °C	33%	67%	-18 °C
Eiffel Dura Cool LLC -37 °C	50%	50%	-37 °C

Eiffel Dura Cool ELC series

Eiffel Dura Cool ELC "Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы" - концентрат антифриза fill for life, в состав которого входит высококачественный ингибитор коррозии на основе этиленгликоля и технологии органических кислот (OAT) (BASF Glystantin G30), обеспечивающий круглогодичную обработку автомобильной системы охлаждения. Предназначено для обеспечения полной защиты системы охлаждения в диапазоне концентраций от 30% до 50% по объему. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, силикатов и боратов и основан на моноэтиленгликоле, который перед использованием необходимо разбавить водой.

Product Name	Eiffel Dura Cool ELC	Water	Freeze Protection, acc. ASTM D 1177
Eiffel Dura Cool ELC -18 °C	33%	67%	-18 °C
Eiffel Dura Cool ELC -37 °C	50%	50%	-37 °C

Eiffel Dura Cool series

Охлаждающая жидкость для радиатора Eiffel DuraCool разработана на основе высококачественной моноэтиленгликолевой жидкости с ингибированием коррозии и тщательно подобранных присадок, обеспечивающих круглогодичную обработку автомобильной системы охлаждения. Предназначено для обеспечения полной защиты системы охлаждения в диапазоне концентраций от 33% до 100% по объему.

Eiffel Dura Cool LLC	Test Method	Units	Value
Chemical Nature	--	--	MonoEthylene Glycol - Glystantin G48
Density @ 20 °C	ASTM D 4052	gm/cc	1.122 - 1.125
Color	ASTM D 1500	--	Blue
Viscosity @ 20 °C	ASTM 445	mm2/sec	22 - 26
Refraction @ 20 °C	DIN 51423	--	1.432 - 1.436
pH	ASTM D 1287	--	8.2 - 8.6
Boiling Point	ASTM D 1120	°C	>160
Flash Point	ASTM D 92	°C	>120
Freezing Point	ASTM D 1177	°C	N/A

- MAN 324-NF
- Mercedes-Benz DBL 7700.20, page 325.0
- MTU MTL 5048
- Porsche Carrera, Boxster, Cayenne
- BMW N 600 69.0
- VW/Audi/Seat/Skoda/Bentley/Lamborghini: TL 774-C
- Opel/GM B 040 0240
- Deutz H-LV 0161 0188
- Saab 69011599
- Liebherr TLV 035, TLV 23009 A
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
- Volvo Truck/Car 1286083 issue 002

Eiffel Dura Cool ELC	Test Method	Units	Value
Chemical Nature	--	--	Mono Ethylene Glycol - Glystantin G30
Density @ 20 °C	ASTM D 4052	gm/cc	1.122 - 1.125
Color	ASTM D 1500	--	Magenta/Fluorescent Pink/Red
Viscosity @ 20 °C	ASTM 445	mm2/sec	22 - 26
Refraction @ 20 °C	DIN 51423	--	1.432 - 1.436
pH	ASTM D 1287	--	8.2 - 8.6
Boiling Point	ASTM D 1120	°C	>160
Flash Point	ASTM D 92	°C	>120
Freezing Point	ASTM D 1177	°C	N/A

- MAN 324-SNF
- Mercedes-Benz DBL 7700.30, page 325.3
- MTU MTL 5048
- Porsche Carrera, Boxster, Cayenne
- Scania T1 02-98 0813 T/B/M sv
- VW/Audi/Seat/Skoda/Bentley/Lamborghini: TL 774-D/F

Eiffel Dura Cool	Test Method	Units	Value	Concentration		
Grade	--	--	33%	40%	50-50	100%
Density @ 20 °C	ASTM D 4052	gm/cc	1.050	1.080	1.089	1.118
Color	ASTM D 1500	--	Green	Green	Green	Green
pH	ASTM D 1287	--	7.9	8.0	8.0	9.6
Boiling Point	ASTM D 1120	°C	>105	>135	>140	150 min
Flash Point	ASTM D 92	°C	>110	>110	>110	110 min
Freezing Point	ASTM D 1177	°C	-18	-27	-36	N/A

- ASTM 3306
- British Standard - BS 6580

Eiffel Brake Fluid DOT 4

Eiffel Brake Fluid DOT 4 - это высокоэффективная гидравлическая тормозная жидкость на основе технологии эфира полиэтиленгликоля, обеспечивающая высокий уровень эффективности тормозов и сцепления в автомобилях легкового и коммерческого назначения. Разработано таким образом, чтобы соответствовать или превосходить общие требования большинства производителей автомобильных дисковых, барабанных и противоскользящих тормозных систем и систем сцепления, используемых в автомобилях средней и высокой производительности, требующих производительности уровня DOT 3 или DOT 4.

Eiffel Brake Fluid DOT 3

Eiffel Brake Fluid DOT 3 - это высокоэффективная гидравлическая тормозная жидкость на основе технологии эфира полиэтиленгликоля, обеспечивающая высокий уровень эффективности тормозов и сцепления в автомобилях легкового и коммерческого назначения. Разработано таким образом, чтобы соответствовать или превосходить общие требования большинства производителей автомобильных дисковых, барабанных и противоскользящих тормозных систем и систем сцепления.

Eiffel Protect Grease MP series

Серия Eiffel Protect Grease MP - это высокоэффективные смазки, в состав которых входят загустители на основе лития и минеральная основа ISO VG 150, обеспечивающие дополнительную защиту от износа, коррозии и вымывания водой. Они выпускаются в классах NLGI 2 и 3, которые подходят для применения в автомобилестроении общего назначения при умеренных температурах и нагрузках. Подходящий диапазон рабочих температур составляет от -20°C до 120°C. Не содержит свинец или любые другие тяжелые металлы, которые считаются вредными для здоровья человека и окружающей среды.

Eiffel Protect Grease	Test Method	Units	MP 2	MP 3
NLGI Grade	ASTM D 217	--	2	3
Thickener Type	--	--	Lithium	Lithium
Color	Visual	--	Cream	Cream
Texture	Visual	--	Smooth	Smooth
Penetration, Worked @ 25 °C, 60 strokes	ASTM D 217	0.1mm	265-295	220-250
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	150	150
Dropping Point	ASTM D 566	°C	190 (min)	190 (min)
4-Ball Wear, Scar test	ASTM D 2266	mm	0.6	0.6

- DIN 51502: K2K-25/ K3K-20
- ISO 6743-9: L-XBCEA-2/3

